

LOGIN | CADASTRE-SE

PESQUISAR OK

O GLOBO
RIO

11:29 SEXTA 21.03.2014

CAPA PAÍS **RIO** ECONOMIA MUNDO TECNOLOGIA CULTURA ESPORTES MAIS +



TOPICOS DE RIO CARNAVAL 2014 • BLOCOS • DESIGN RIO • RIO 450 • BAIRROS

ACERVO PATRICIA KOGUT rioshow EXTRA CLASSIFICADOS

PUBLICIDADE

EXPERIMENTE



FIQUE ATENTO AOS LOCAIS QUE PODEM ACUMULAR ÁGUA E MANTENHA-OS SEMPRE LIMPOS E FECHADOS.



IRMÃO DE CLAUDIA DIZ QUE FICOU INDIGNADO COM LIBERAÇÃO DOS PMS

ANTARES: MENINO MORTO POR TIRO VIVIA COM MEDO

Superlotação e horários irregulares atormentam passageiros no Fundão

Para o prefeito da Cidade Universitária, oferta de ônibus não acompanhou as mudanças dos últimos anos

Recomendar 137 Tweet 35 +1 2

LUIZ ERNESTO MAGALHÃES (EMAIL · FACEBOOK · TWITTER)

Publicado: 21/03/14 - 5h00



Dezenas de pessoas esperam ônibus num ponto da Cidade Universitária: demanda aumentou 50% Marcos Tristão / Agência O Globo

RIO — Conquistar uma vaga numa das principais universidades brasileiras já é um desafio. Mas, para muitos dos 26 mil estudantes das 54 unidades da UFRJ na Ilha do Fundão, mais difícil pode ser depender do transporte público para frequentar o campus. Boa parte dos ônibus que atendem a UFRJ circula superlotada, e os usuários perdem tempo em longas filas. A situação se agrava a partir do fim da tarde e afeta também funcionários, professores e outras pessoas que circulam pelo Fundão.

VEJA TAMBÉM

VIDEO Os problemas de transporte no Fundão

Ao todo, 35 linhas, entre ônibus comuns e frescões, atendem o

PUBLICIDADE



Clique e saiba mais

ou ligue: (21) 2716-9300

AGORA EM DESTAQUE

Ataques a UPPs foram decididos em reunião de bandidos de favelas da Zona Oeste



Revoltados com a política de pacificação, criminosos se articulam desde a semana passada

Prévia da inflação acelera para 0,73% em março



IPCA-15 subiu 0,69% em fevereiro, puxado por reajustes de escolas

Fundão. Destas, 15 circulam pela Cidade Universitária e 20, pelas imediações do campus. A maioria das linhas internas é alvo de reclamações. Moradora de Niterói, a aluna do sétimo período de química industrial Nathaly Lisboa conta que, no fim da tarde, chega a esperar até uma hora para conseguir deixar a Cidade Universitária.

— O intervalo previsto nas linhas é de dez minutos. Mas, como os horários não são cumpridos, costumo viajar em pé. É cansativo.

Das vinte linhas externas, a maioria passa pela Avenida Brigadeiro Trompowsky, no sentido Bonsucesso, na entrada da Cidade Universitária. Essas linhas atendem diversos bairros do Rio, mas são evitadas. Para chegar aos pontos, o frequentador do campus precisa primeiro embarcar num dos 14 coletivos das três linhas circulares gratuitas mantidas pela UFRJ. Depois, tem de caminhar dez minutos por trechos pouco movimentados da Brigadeiro Trompowsky e atravessar uma passarela que cruza a Linha Vermelha. Muitos alunos afirmam que o trecho é perigoso e relatam que os colegas já foram assaltados ou foram assediados por usuários de crack.

Para o prefeito da Cidade Universitária, Ivan Ferreira Carmo, a oferta de ônibus não acompanhou as mudanças dos últimos anos na Ilha do Fundão. Com base em pesquisas sobre deslocamentos feitas pela universidade, ele estima que entre 2009 e 2013, houve um aumento de quase 50% dos usuários de coletivos. O fenômeno é explicado pela maior oferta de cursos noturnos, o aumento de empresas instaladas no Polo de Tecnologia e até mesmo no perfil dos alunos. Com a implantação da política de cotas, a instituição passou a receber mais estudantes de baixa renda.

— Em 2009, cerca de 45 mil pessoas em média circulavam por dia na Cidade Universitária. Dessas, 72% eram usuárias dos ônibus (32,4 mil). Hoje, são 65 mil pessoas, sendo que 75% (48,7 mil) dependem do transporte coletivo. Mas a oferta continuou praticamente a mesma. Faltam linhas, por exemplo, para São Gonçalo. Isso sem contar o trânsito, que piorou com a quantidade de obras em andamento na cidade e colabora para as viagens serem mais longas — disse Ivan.

Para efeito de comparação, os 48,7 mil usuários de ônibus do Fundão equivalem a mais do que a população de 51 dos 92 municípios do Estado do Rio. Supera, por exemplo, Paraty (37,5 mil habitantes, segundo o Censo 2010). Apenas este ano, o prefeito da Cidade Universitária já recebeu, por e-mail, 80 reclamações sobre a qualidade do transporte, que foram repassadas à prefeitura do Rio. Ivan do Carmo observa que existem opções, mas elas são mais caras que a tarifa cobrada pelos ônibus da capital (R\$ 3), o que, para estudantes de menor poder aquisitivo, pode pesar no orçamento. Ele cita, por exemplo, bairros como Barra da Tijuca e Jacarepaguá, que não têm linhas regulares para a Cidade Universitária. Para esses usuários, as opções são as linhas que ligam a Barra e a Baixada Fluminense via Linha Amarela e que circulam pelo campus. A tarifa da 415T (Alvorada- Caxias), por exemplo, custa R\$ 4,60.

Entre as linhas consideradas mais problemáticas pelos usuários que circulam no Fundão, está a 485 (Penha-General Osório). Ela é usada tanto por quem deseja chegar à Zona Sul quanto por aqueles que optam por fazer baldeações em outros bairros.

— No fim da tarde, em muitos pontos, os ônibus passam superlotados — criticou a funcionária do Instituto de Bioquímica Isabelle Rocha Nobre, de 23 anos.

A carência de transportes é maior para os alunos dos 17 cursos noturnos, que, em geral, deveriam terminar por volta das 22h. Em muitas turmas, os professores antecipam o fim das aulas em uma hora, para que os estudantes tenham como retornar para casa. Mais uma vez, sobram críticas para a linha 485. Alunos reclamam que, a partir das 21h30, os coletivos desaparecem ou não circulam por todo o campus.




- MAIS LIDAS**
- 1 Tiro mata menino cuja vida era marcada pelo medo em Antares 
 - 2 Morte de Kurt Cobain volta a ser investigada pela polícia 
 - 3 Nasa prevê que planeta está à beira do colapso 

VOCÊ PODE ESTAR INTERESSADO

Falha em composição paralisa circulação da Linha 1 do metrô

Motoristas encontram o trânsito intenso na Linha Vermelha, no sentido Centro, na altura do Fundão, do Maré e do Caju

 Canoa havaiana vence corrida contra barca entre Niterói e Rio

Linha Amarela: no sentido Fundão, trânsito lento na altura da Estrada do Pau Ferro; e de Del Castilho à Avenida Brasil


TSE condena Dilma a pagar multa de R\$ 5,3 mil por propaganda irregular em 2010


NAS REDES

 Seguir @OGlobo_Rio

PUBLICIDADE

+ BLOGS E COLUNISTAS

DE BIKE
Na parede, o ciclista, um animal abatido
08:13 21/03/14 

REPÓRTER DE CRIME
Uma polícia e sete tragédias
01:50 20/03/14 

— Atravessar a Linha Vermelha para pegar ônibus do outro lado está fora de cogitação. Tanto eu como outros colegas já tivemos que ligar para os pais para nos pegar de carro, porque os ônibus não passaram nos horários programados — contou Estevão Pereira Escudeiro, de 23 anos, aluno do quinto período do curso noturno de defesa e gestão estratégica internacional.

Alunos dos cursos noturnos também fizeram pesquisa entre colegas para avaliar a qualidade do transporte. Cerca de 74% dos estudantes consultados classificaram os serviços dos coletivos à noite como ruim ou péssimo. Sugestões também foram apresentadas:

— Uma das ideias era a criação de linhas para bairros como Tijuca, Méier e Vila Isabel — disse Luã Braga, de 20 anos, também do curso de defesa e gestão estratégica internacional.

Para prefeitura do Rio, BRTs ajudarão a resolver problema

O subsecretário municipal de Transportes, Alexandre Sansão, diz que a entrada em operação do BRT Transcarioca (Barra-Aeroporto Tom Jobim), que deve ser inaugurado até junho deste ano, vai ajudar a resolver o problema. O terminal fará a integração com linhas convencionais nas proximidades do Hospital Universitário da UFRJ.

— Parte das linhas vai passar a operar como alimentadora do BRT Transcarioca, inclusive parte da frota que parava do outro lado da Linha Vermelha. Isso ajudará a desafogar outras linhas que operam no Fundão. Em 2016, a oferta estará ainda mais bem distribuída, com a implantação do BRT Transbrasil (Deodoro-Centro), que também terá conexão no Fundão — explicou Sansão.

O prefeito da Cidade Universitária, Ivan Ferreira Carmo, acredita que o BRT Transcarioca possa realmente colaborar, mas sugere reforço na fiscalização do sistema. Isso porque, pelo projeto, os ônibus do BRT cruzarão no mesmo nível com pistas de carros e travessia de pedestres, o que pode causar acidentes.

Em nota, a Fetranspor informou que recomendará às empresas que tenham atenção especial com as linhas intermunicipais que operam no Fundão. Já o Rio Ônibus ressaltou que os consórcios que atendem o Fundão farão uma avaliação da frequência das linhas para ajustes. O sindicato, porém, argumentou que a solução só virá com a implantação do Transcarioca, porque permitirá deslocamentos mais rápidos e regulares e a integração com metrô e trens.

Billigflug nach Brasilien

billigflieger.de



Billigflüge n. Brasilien finden Sie schnell mit unserem Preisvergleich!

Links Patrocinados

Recomendar 137

Tweet 35

+1 2



IRMÃO DE CLAUDIA DIZ QUE FICOU INDIGNADO COM LIBERAÇÃO DOS PMS

ANTARES: MENINO MORTO POR TIRO VIVIA COM MEDO

BLOG VERDE

André Ilha, diretor de Áreas Protegidas do Inea, é exonerado



11:04 19/03/14

VER TODOS OS BLOGS

MAIS DE RIO

Parentes de mulher arrastada prestam depoimento em Madureira

Ataques a UPPs foram decididos em reunião de bandidos das favelas de Antares e Chapadão

Irmão de mulher que foi arrastada diz que ficou indignado com a liberdade provisória dos PMs

Em show lotado para a gravação de DVD, Anitta mostra que agora é pop

Cardápio escrito nas estrelas

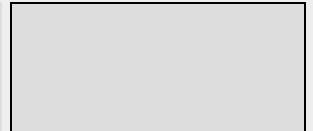
Novos roteiros em Nova Friburgo movimentam ecoturismo local


PUBLICIDADE






OLX  **Melissas**
A PARTIR DE R\$ 50

 **Cômoda**
A PARTIR DE R\$ 50

ANUNCIE GRÁTIS





 CELTA 1.0 2013 Consulte	 CLASSIC 1.0 2013 Consulte	 AGILE 1.4 2013 Consulte	 COBALT 1.4 2013 Consulte	 CAPTIVA 2.4 ECOTEC Consulte
OFERTAS CHEVROLET	INFORMÁTICA	TOP 5	OFERTAS	PROMOÇÕES

O GLOBO

Central do Assinante
Clube Sou+Rio
Faça sua assinatura
Agência O Globo
O Globo Shopping
Fale conosco
Defesa do Consumidor
Expediente
Anuncie conosco
Trabalhe conosco
Política de privacidade
Termos de uso

País

Rádio do Moreno
Blog do Merval
Blog do Noblat
Ilimar Franco

Rio

Trânsito
Rio 450
Rio Show
Ancelmo.com
Gente Boa
Bairros
Design Rio
Eu-repórter
Rio 2016

Economia

Defesa do Consumidor
Miriam Leitão
Boa Chance
Empreendedorismo
Indicadores
Morar Bem

Mundo

Lá fora

Tecnologia

Apps da semana
Teste da semana
Start-ups
Cora Rónai
Pedro Dória

Cultura

Rio Show
Patrícia Kogut
Revista da TV
Gente Boa
Prosa
Blog do Xexéo
Megazine
Logo +

Esportes

Copa 2014
Renato M. Prado
Botafogo
Flamengo
Fluminense
Vasco
Pulso
MMA
Rio 2016
Radicais

Mais +

Opinião
Blogs
Acervo O GLOBO
Memória O Globo
Vídeos
Infográficos
Boa Chance
Empreendedorismo
Boa Viagem
Ciência
Saúde
Educação
Ela Digital
Eu-repórter
História
Morar Bem
Revista Amanhã
Tempo
Horóscopo

